M 4 Erarbeitung eines umfassenden Mobilitätswendegesetzes

Gremium:	LAG Mobilität und Verkehr (MoVe)
Beschlussdatum:	25.09.2019
Tagesordnungspunkt:	Anträge
Status:	Zurückgezogen

Antragstext

1 Erarbeitung eines umfassenden Mobilitätswendegesetzes

2
3 Ohne Mobilitätswende sind die Klimaschutzziele nicht zu schaffen. Während in den
4 anderen Sektoren bereits große Fortschritte beim Klimaschutz erreicht wurden,
5 steigt der CO₂-Ausstoß im Verkehrssektor immer noch an. Auch die Folgekosten des
6 Verkehrssektors sind mit ca. 150 Milliarden EUR pro Jahr enorm. Angesichts
7 langer Planungszeiträume und Bauphasen muss dringend eine Mobilitätswende
8 eingeleitet werden, um die Klimaziele zu erreichen. Bündnis '90/Die Grünen
9 fordern daher ein umfassendes Mobilitätswendegesetz. Darin sollen insbesondere
10 die folgenden Aspekte berücksichtigt werden:

- 11 • Analyse, in welchen Bereichen die größten Emissionseinsparpotenziale
12 bestehen
- 13 • Prüfung von Anpassungen anderer Gesetze wie Baurecht und
14 Straßenverkehrsrecht
- 15 • Umfassende Betrachtung aller Mobilitätsformen der verschiedenen
16 Lebensbereiche
- 17 • Spürbare Stärkung der Nahmobilität (insbesondere Fahrradfahren und zu Fuß
18 gehen)
- 19 • Erheblicher Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs
- 20 • Mobilitätsgarantie auf der Basis starker Linien und flexibler Bedienung
21 vor Ort
- 22 • Steigerung der Lebensqualität durch Aufwertung des städtischen Raumes
- 23 • Entwicklung von Mobilitätskonzepten für ländliche Räume
- 24 • Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs sowie des Tourismus
- 25 • Einführung von Anreizen für die Nutzung nachhaltiger Mobilitätsformen
- 26 • Schaffung einer Mobilität für alle
- 27 • Entwicklung neuer Finanzierungsmöglichkeiten für die Mobilitätswende
- 28 • Ressortübergreifende Ausrichtung der Planungsprozesse und -strukturen an
29 den Zielen der Mobilitätswende
- 30 • Definition messbarer Ziele zu Verkehrswende und Klimaschutz sowie
31 Festlegung von Sanktionsmöglichkeiten

- 32 Die LAG Mobilität und Verkehr wird beauftragt, in Abstimmung mit der BAG,
33 anderen LAGen und der Landtagsfraktion, sowie anderen Vereinen und Verbänden
34 Inhalte eines Mobilitätswendegesetzes zu entwickeln und hierzu einen Antrag für
35 den nächsten Landesparteitag einzubringen.

Begründung

erfolgt mündlich